

Capacitar para qualificar

No Vale do Taquari grande parte das representações de entidades de apoio à capacitação profissional atuam com vigor. Significativa parcela da população da região passa anualmente pelos cursos disponibilizados pelo Senai, Senac, Sesc, Sebrae, Sesi e mais regionalizado, o Programa de Qualificação Empresarial (PQE) do Comitê Regional da Qualidade do Vale do Taquari, instalado dentro da Associação Comercial e Industrial de Lajeado (Acil). Este último tem contribuído de forma sistemática na formação profissional dos funcionários das empresas do Vale.

Só para se ter uma idéia deste número, cerca de 5,3 mil pessoas das 47 empresas que participam do programa na região passaram em 2003 pelos cursos do PQE. Cada vez mais aumenta a quantidade de empresas que aderem ao Programa Gaúcho de Qualidade e Produtividade (PGQP) e através do comitê regional, buscam a qualificação de seus colaboradores.

Segundo a vice-presidente da Área de Serviços da Acil, Ana Giovanoni da Silva, também coordenadora de avaliação do Comitê Regional da Qualidade, essa tendência se explica pelo fato de que qualidade deixou de ser um conceito abstrato para entrar definitivamente na gestão empresarial. "A qualidade nos produtos e serviços é uma premissa básica. Então, cada vez mais as empresas e as pessoas buscam a transferência de conhecimento para se manterem competitivas e atuantes no mercado de trabalho", explica.

Contribuição semelhante verifica-se nos cursos oferecidos pelas outras entidades. O Senai garante o treinamento dos profissionais da indústria que abrangem atividades ligadas à mecânica, eletricidade, transporte, além de vários outros. Sempre buscando atender as demandas de determinada região, recentemente foi instalado o curso moveleiro, já que a demanda foi apontada pelo Conselho Consultivo da entidade.

Já o Senac, junto ao Sesc atendem o comércio e promovem cursos de qualificação básica e técnica nas áreas de saúde, gestão, comércio, informática, turismo, hotelaria e até imagem pessoal. Dessa forma, o ingresso de muitos jovens no mercado de trabalho é, de certa forma, facilitado.

Training for Qualification

The training organizations are very active in the Taquari Valley. A representative part of the region's population takes courses taught by Senai, Senac, Sesc, Sebrae, Sesi and the more regional Programa de Qualificação Empresarial (PQE Entrepreneurial Qualification Program) of the Comitê Regional da Qualidade do Vale do Taquari Regional Quality Committee of the Taquari Valley, - which is headquartered within the Associação Comercial e Industrial de Lajeado (Acil) Lajeado Commerce and Industry Association. The latter has contributed systematically to the professional qualification of the Valley companies' employees.

Just for a quick idea of numbers, over 5.3 thousand people from 47 companies that are part of the Program in the region took courses sponsored by the PQE quality program in 2003. An increasing number of companies join the Programa Gaúcho de Apoio à Qualidade e Produtividade (PGQP) Gaucho Productivity and Quality Program - and through the regional committee they seek training for their coworkers.

According to Ana Giovanoni da Silva, the vice president for Services of Acil, who also coordinates the evaluations by the Regional Quality Committee this trend is accounted for by the fact that quality no longer is an abstract concept but rather is decidedly a company management concern. "Quality in products and services is a basic premise. Therefore in ever greater numbers companies and persons seek knowledge transfers to remain competitive and active in the marketplace", she explains.

A similar contribution can be ascertained in the courses offered by other organisms. Senai ensures professional training for the mechanical, electricity, transportation and several other industries. The organization always tries to keep up with the requirements that arise in the region and therefore a course for furniture makers has been added since the Council of Advisors of the organization has ascertained such a need.

Senac and Sesc are dedicated to commerce and organize basic and technical courses in the areas of health, management, commerce, informatics, tourism, hotel management, and even personal image. This, in a way, eases the job market access for young people.

Parceria de resultados

"No início da década de 90, o governo federal lançou o Programa Brasileiro de Qualidade e Produtividade com o objetivo de melhorar os níveis de competitividade na indústria, determinando um avanço significativo no desenvolvimento do parque produtivo nacional.

No Rio Grande do Sul, o Programa Gaúcho iniciou em 1992, numa parceria entre os setores público e privado, permitindo a divulgação dos princípios e técnicas da Gestão pela Qualidade e promovendo o aprimoramento dos produtos e serviços das empresas gaúchas.

Com o sucesso de sua implantação, o nosso estado passou a ser reconhecido como aquele que mais avançou na aplicação da filosofia e das ferramentas da qualidade, atendendo a Visão de Futuro do Programa, que é "tornar o Rio Grande do Sul referência mundial na obtenção de resultados através da aplicação de métodos de gestão pela qualidade total".

Organizado em quase 80 comitês regionais e

setoriais, o Programa Gaúcho possui hoje mais de 6 mil organizações com adesão, envolvendo 1 milhão de pessoas, das quais 200 mil pessoas receberam treinamento básico de 40 horas, sendo uma organização não-governamental e auto-sustentável, baseada no trabalho voluntário de pessoas.

O Vale do Taquari foi um dos pioneiros a criar um Comitê Regional da Qualidade, em 1995, contando hoje com 240 empresas com adesão, envolvendo 25.000 pessoas às quais foram disponibilizados 1.300 treinamentos, com 6.000 horas-aula e mais de 40.000 participantes. A área de atuação dessas empresas está no comércio, 20%; indústria, 25%, e serviços, 55%.

Em 1996 foi criado o Prêmio Qualidade RS, para premiar e reconhecer, por meio de avaliações baseadas em critérios de excelência em gestão, semelhantes aos da ISO 9000, as empresas que se destacaram pelo trabalho desenvolvido com o uso da Gestão pela Qualidade Total.

Em suas nove edições, 31 organizações do Vale do Taquari obtiveram 53 premiações, com 14 das 79 organizações premiadas em 2004 (17,8%) vinculadas ao Comitê Regional, demonstrando o compromisso das empresas da região com a excelência em gestão e reconhecendo o trabalho criativo e diferenciado do Comitê, considerado como Comitê Destaque nos últimos quatro anos e colocado entre os que alcançaram melhor avaliação do PGQP no Estado.

O Programa de Qualificação de Empresas - PQE, criado numa parceria com a Associação Comercial e Industrial de Lajeado-ACIL, é o instrumento que vem disseminando os princípios e as ferramentas da Gestão pela Qualidade para as empresas da Região, favorecendo especialmente as de menor capacidade econômica, com a oferta mensal de 12 a 14 eventos de treinamento e capacitação de pessoas para a excelência em gestão, a um custo muito baixo.

No mundo atual da globalização e da alta competitividade, com desafios constantes e mudanças muito rápidas, adquire valor ainda maior esse trabalho permanente de treinamento, formação e capacitação de pessoas, porque está sendo criado um capital intelectual inestimável e preparado um ambiente extremamente favorável de desenvolvimento para as nossas organizações e para aquelas que aqui vierem a se instalar no futuro.

A competência das pessoas, construída por conhecimentos, habilidades e atitudes, é o diferencial competitivo que vai garantir o desenvolvimento pleno do Vale do Taquari, que já começa a ser merecidamente reconhecido como o Vale da Qualidade, não somente pelos resultados até agora alcançados, mas também pelas condições, potencialidades e oportunidades que oferece."

Jorge Robison
Presidente do Comitê da
Qualidade Vale do Taquari
President of the Taquari Valley
Quality Committee



VEJA O QUE FAZ DO SESI-RS O SERVIÇO SOCIAL DE TODOS.

Durante o ano de 2003, o SESI-RS cumpriu a sua missão de trabalhar, nas mais diversas áreas, pela qualidade de vida de toda a comunidade gaúcha. E agora você já pode conhecer tudo o que foi feito, através do Relatório Anual SESI 2003. Basta acessar www.sesirs.org.br/relatorioanual e conferir. Afinal, o que é realizado pelo serviço social de todos deve ser do conhecimento de todos.

SESI – SERVIÇO SOCIAL DE TODOS

www.sesirs.org.br/relatorioanual

SESI

É o Sistema SERSOS trabalhando para você.

SESC LAJEADO. QUALIDADE DE VIDA MAIS PERTO DE VOCÊ.



ODONTOLOGIA TURISMO ACADEMIA ATIVIDADES CULTURAIS ATIVIDADES RECREATIVAS BIBLIOTECA EDUCAÇÃO INFANTIL MANUTENÇÃO ATIVA

No SESC você aproveita uma grande infra-estrutura e diversos serviços desenvolvidos com um único objetivo: promover a sua qualidade de vida.

R. Silva Jardim, 135 - Fone: 3714.2268

Reserva de Terras Indígenas, 80 km 233 de distância de nossa sede.



SESC
RIO GRANDE DO SUL
www.sesc-rs.com.br

Partnership of results

In the early 90s the federal government launched Programa Brasileiro de Qualidade e Produtividade (Brazilian Quality and Productivity Program) in order to improve competitiveness in the industrial sector. In Rio Grande do Sul, the Gaucho Program started in 1992, with a partnership between public and private sectors. This state has been considered as the one which most progressed in the application of knowledge and methods provided by the national program.

The Gaucho Program comprises 80 regional and sector committees and covers more than 6,000 organizations, involving 1 million people, among which 200 thousand have attended a 40-hour basic training course. It is a non-governmental and self-sustainable organization, based on people's volunteer work.

The Taquari Valley was one of the first ones to create a Comitê Regional da Qualidade (Regional Quality Committee) in 1995. Currently it comprises 240 enterprises, involving 25,000 people to whom it has made available 1,300 training courses (6,000 hours and more than 40,000 attendants). These enterprises are represented the following way: 20% from the commerce, 25% from the industry and 55% from service sectors.

Prêmio Qualidade RS (Rio Grande do Sul Quality Award) was created in 1996 to give companies recognition for having stood out in their work using Total Quality Management. The evaluations were carried out based on management excellence criteria,

similar to those used by ISO 9000.

In its 9 editions, 31 enterprises from the valley were given 53 awards. Out of the 79 enterprises awarded in 2004, 14 were connected to the Regional Committee (17.8%), showing the commitment of the region's enterprises with management excellence. The regional committee has been considered an Outstanding Committee in the last four years, and it is among the ones which received best evaluation in the state program.

Programa de Qualificação de Empresas (PQE - Company Qualification Program) was created in partnership with ACIL and it is the means through which knowledge and principles of Quality Management are passed to the region's enterprises, specially benefiting the smaller ones to which it offers 12 to 14 training programs per month, at a very low cost.

Within the present global, highly competitive environment, with constant challenges and speedy changes, this work of training, qualifying and teaching people becomes even more valuable. An immeasurable intellectual capital and an atmosphere favourable to development are being amassed for our organizations and for those willing to settle here in the future.

People's competence, built on knowledge, abilities and attitudes, is the competitive difference which will ensure full development to the Taquari Valley, which has already become deservedly known as the Quality Valley, not only for the results it has achieved so far, but also for its potential and opportunities.

Jorge Robinson - President of the Taquari Valley Quality Committee

NOVAS RAZÕES PARA VOCÊ OPTAR PELO ULBRA SAÚDE

Plantão clínico permanente das 8h às 20h.

Plantão em ginecologia, cardiologia, pediatria, traumatologia e dermatologia.

Atendimento particular com valores acessíveis e também através de convênios como IPE e CASSI.

Se ainda faltam motivos, visite a nossa unidade e surpreenda-se com a estrutura e o atendimento humanizado.



Fones: (51) 3709.1935 - (51) 3714.1422

Quem tem saúde tem tudo. Quem tem ULBRA SAÚDE também!

ANS Nº 37.591-8



Produtos: caçambas, carroceiras, reboques, equipamentos para transporte de animais, bebidas e botijões, roll-on roll-off, plataformas elevatórias, sistema roller track, guindastes, furgões térmicos e pneus. Serviços: posto de molas, jato e pinturas, alongamentos, desempenho de chassis, geometria e alinhamento de eixos, implementos rodoviários e assistência em geral.

Representação:



RODOVALE

Implementos Rodoviários

BR-386, km 340 - (51) 3745-9711 - Lajeado (RS)
 vendas@rodovale.com.br - www.rodovale.com.br

Rodovale e o Vale do Taquari.
 Lado a lado produzindo qualidade e tecnologia para todo o país.

Senai-RS em sintonia com a sociedade

"Numa terra como a gaúcha, onde há 497 municípios e uma população que se aproxima aos 10 milhões de pessoas ávidas por formação profissional, o Senai-RS tem de fazer um esforço considerável para cumprir sua missão, a de apoiar a indústria. Colonizado por culturas de características e costumes tão próprios como alemães, italianos, portugueses, africanos, poloneses, entre outros, suas regiões geográficas são bastante distintas e os níveis regionais de desenvolvimento econômico e social são diferenciados. Para fazer frente a esta necessidade, a instituição possui 60 escolas em 120 pontos de atendimento em todo o Estado.

O parque industrial gaúcho é grande e diversificado e as demandas abrangem praticamente todas as modalidades de atuação das empresas industriais brasileiras. Com uma ação pró-ativa, o Senai-RS tem procurado a modernidade, aplicando ferramentas novas de

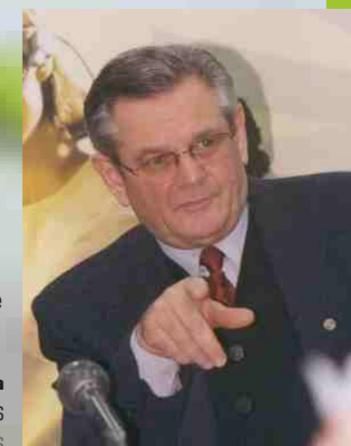
administração. Mas, mesmo fazendo bem e com qualidade os serviços que presta à sociedade, cabe perguntar se esses serviços são os que a sociedade realmente precisa. Pois, para que suas escolas desempenhem uma atuação que venha ao encontro da região, o Senai-RS tem em cada uma delas um Conselho Consultivo composto por empresários, trabalhadores, representantes da área educacional do Estado e do município, representantes de seus professores e alunos.

Através de uma atuação voltada para as necessidades da comunidade, o Senai-RS qualifica os profissionais das indústrias, estimula o potencial empreendedor do cidadão e capacita um grande número de pessoas para que ingressem com sucesso no mercado de trabalho.

São projetos como estes que contribuem para que o Vale tenha pessoas de valor, pessoas que representam o principal diferencial das organizações que aqui estão, pessoas que pensam, que sentem, que estudam, que se qualificam e que fazem do seu trabalho a sua marca".

José Zortéa

Diretor Regional do Senai-RS
Regional Director for Senai-RS



Senai-RS in synch with society

"In a land such as the State of Rio Grande do Sul, with 497 counties and a population of close to 10 million people, who are anxious to obtain professional training, Senai-RS must make a considerable effort to carry out its mission of supporting industry. People from such different cultures as the Germans, Italians, Portuguese, Africans, and Poles, amongst others, colonized this state and the state harbors geographic regions with different levels of economic and social development. In order to supply the needs of these different people and regions, Senai has 60 schools spread over 120 locations throughout the State.

The Rio Grande do Sul industrial complex is large and diverse and the training called for encompasses almost all the specialties of Brazilian industries. Senai-RS has a pro-active approach and has sought to remain modern through the use of new management tools. But even while carrying out its services to society competently and with quality we must still ask ourselves one question. Are these the services that the society really requires? Therefore, Senai-RS has Consulting Council, which is made up of businessmen and workers, representatives of education authorities at State and County level, and teachers and students, in each of the regions where it is active.

Through actions directed at the community requirements Senai-RS qualifies industry professionals, stimulates potential entrepreneurs and trains a large number of people to join the job market successfully. "

O Vale do Taquari e a hidrovia do Mercosul

A navegação interior no Rio Grande do Sul cresce como opção de transporte para o escoamento da produção e recebimento de mercadorias e insumos. Facilitada pela boa infra-estrutura existente tanto nas vias navegáveis quanto nos portos, a movimentação de cargas referentes à exportação se efetua desde os pontos de embarque situados às margens dos rios até o porto marítimo de Rio Grande, onde são transportadas para navios de longo curso. Num futuro próximo, a utilização da Lagoa Mirim irá proporcionar significativo incremento no transporte fluvial, na medida em que grandes volumes de cargas resultantes do comércio Brasil x Mercosul serão transportados pela hidrovia.

No Vale do Taquari, situam-se dois locais focados no transporte fluvial. O Porto Fluvial de Estrela, localizado à margem esquerda do Rio Taquari, em Estrela (RS), se caracteriza como um entroncamento rodo-hidro-ferroviário. Sua localização estratégica permite acesso por ferrovia e rodovia aos maiores centros consumidores do país e exterior. As instalações do Porto de Estrela possuem dois armazéns graneleiros, com capacidade estática para 50 mil toneladas, e um silo vertical de 40 mil toneladas, este último arrendado para a Companhia Estadual de Silos e Armazéns (CESA), enquanto que, para a movimentação de carga geral, dispõe de um armazém de 2,3 mil m², onde podem ser realizadas operações com cargas containerizáveis.

O cais de acostagem do porto possui 585 metros de extensão, onde há seis berços de atracação, sendo que o complexo portuário está alfandegado pela Receita Federal, possuindo uma área pavimentada de 10 mil m² destinada à estocagem de contêineres.

Os armazéns graneleiros e o silo vertical estão equipados com moegas rodo-ferroviárias, transportadoras de correntes, elevadores de caneca, correias transportadoras e balanças de fluxo, o que possibilita o recebimento de

The Taquari Valley and the Mercosur Waterway

Inland navigation has been growing as a transportation option within Rio Grande do Sul, for moving production and receiving goods and raw materials. The good existing infrastructure as to navigable waterways and ports makes this easier. Export cargo is handled from shipping points on the riverbanks, to the sea port of Rio Grande, where it is transferred to seagoing ships. In the near future, the Lagoa Mirim will provide a significant improvement to internal navigation, as large volumes of cargo negotiated between Brazil and the other Mercosur countries (Argentina, Paraguay and Uruguay) will be transported along this waterway.

In the Taquari Valley, two locations focus on river transportation.

The River Port of Estrela, on the left bank of the Taquari River in Estrela (RS), is a junction of rail, water and highways. Its strategic location allows access by railway and highway to the largest national and foreign consumer centers. The port facilities are as follows: two grain warehouses, with a 50 thousand ton static capacity, a 40 thousand ton vertical silo - which is rented by the Companhia Estadual de Silos e Armazéns CESA (State Silo and Warehouse Company). General cargo is handled in a 2.3 thousand square meter warehouse, where containerizable cargoes can be stored.

produtos a granel num fluxo de até 800 toneladas por hora, enquanto que a expedição pode ser realizada em até 1,2 mil toneladas por hora, englobando as modalidades hidro, rodo e ferroviária.

Para movimentar contêineres, o Porto dispõe de um guindaste de cais com capacidade de levantar de 250 toneladas (um dos maiores do Estado), além de equipamentos destinados ao manuseio dos contêineres nos pátios de estocagem.

Por via fluvial e lacustre, está ligado aos portos de Porto Alegre e Rio Grande, bem como ao porto de Santa Vitória do Palmar, localizado na extremidade sul da Lagoa Mirim, proximidades do Chuí, fronteira com o Uruguai.

Através de Rio Grande, o Porto Fluvial de Estrela pode importar e exportar qualquer tipo de carga, inclusive aquelas acondicionadas em contêineres, destacando-se o fumo, móveis e carnes congeladas, enquanto que por Santa Vitória do Palmar poderá participar de grande parte do comércio exterior praticado entre o Brasil e o Uruguai. Atualmente o complexo portuário está vinculado à Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp), movimentando, dentre outros produtos, soja, óleo de soja, areia, cascalho e leite, alguns desses utilizando-se dos três modais de transporte.

O acesso ao Porto Fluvial de Estrela somente é possível

The quay is 585 meters long, and has six docking slips. The port facilities are under Revenue Service bond. They comprise a 10 thousand square meter paved area for container storage. The grain warehouses and the vertical silo are equipped with railway and highway hoppers, chain conveyors, bucket elevators, conveyor belts and flow scales, which makes it possible to receive bulk products with a flow of up to 800 tons per hour, whereas the shipping can be executed at the rate of 1.2 thousand tons per hour, for rail, water or highway transportation.

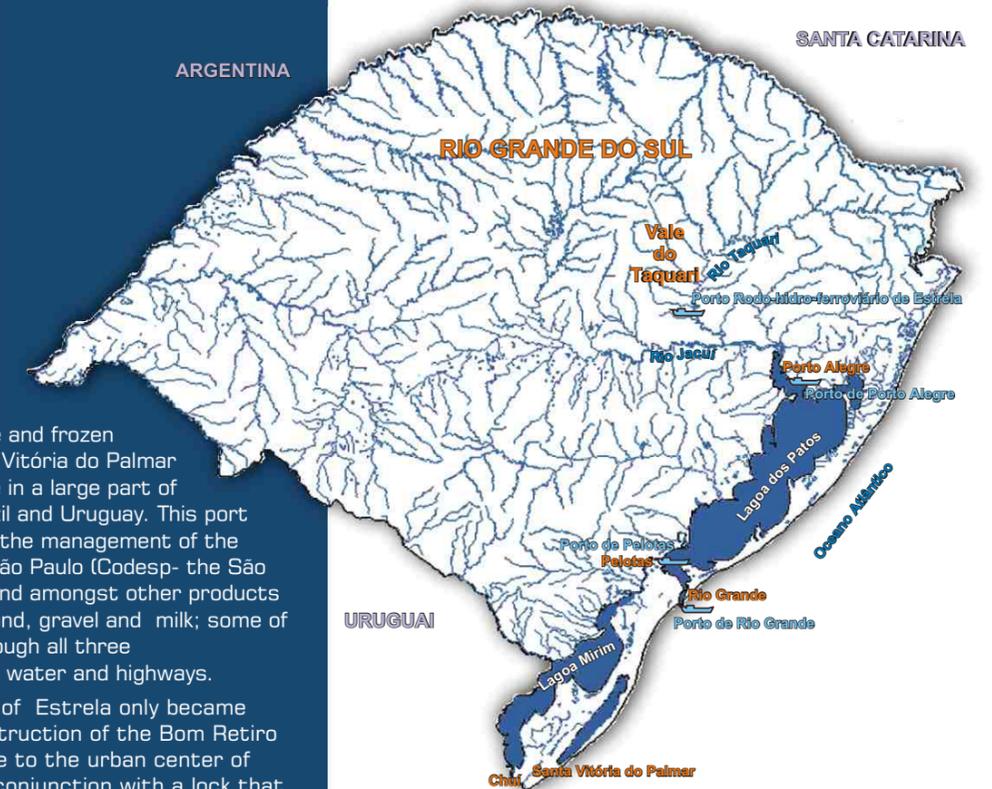
This port is equipped with a quay crane with a 250 ton lifting capacity (one of the largest in Rio Grande do Sul) for container handling, as well as with equipment for container movement within the storage yards.

This port is connected by river and lake to the ports of Porto Alegre and Rio Grande, as well as to the port of Santa Vitória do Palmar. The latter is located at the southernmost part of Lagoa Mirim near Chuí on the Uruguayan border.

The River Port of Estrela can import and export any kind of goods through the port of Rio Grande, even container-stored goods,

including tobacco, furniture and frozen meat, while through Santa Vitória do Palmar it will be able to participate in a large part of the business between Brazil and Uruguay. This port complex is currently under the management of the Companhia das Docas de São Paulo (Codesp- the São Paulo Docks Corporation) and amongst other products it handles soya, soya oil, sand, gravel and milk; some of these are transported through all three transportation modes: rail, water and highways.

Access to the River Port of Estrela only became possible through the construction of the Bom Retiro Dam, which was built close to the urban center of that county. This dam, in conjunction with a lock that



Chegou a Água Sanitária Girando Sol Frasco Verde.
A Natureza e os consumidores agradecem!

O frasco é verde, de material reciclado, de boa qualidade e faz bem ao meio ambiente, mas o produto interno (fórmula química), deixa tudo superbranco, limpo e desinfectado.

PRODUTOS DE LIMPEZA
Girando SOL
 A limpeza de seu lar e do seu meio-ambiente.

www.girandosol.com.br
 51.3714.1300

Kastell Bier
 MICROCERVEJARIA
 Unishopping - Lajeado - RS

PLANETA TERRA
 Buffet por copo
 Reservas: 3714-7369
 Unishopping - Lajeado - RS

O maior restaurante do maior complexo gastronômico da região.

Você vai querer repetir...

Tem 600.000* pessoas esperando sua loja abrir.

*População dos Vales dos Rios Taquari e Pardo

Visite nosso site:
www.unishopping.com.br

UNI SHOPPING
 BR 386, Km 346 - Lajeado - RS

10 ANOS

graças à existência da Barragem de Bom Retiro do Sul, construída nas imediações da sede daquele município, que, juntamente com a eclusa que a integra, propicia que as embarcações vençam um desnível de até 12 metros, possibilitando uma navegação franca desde a Barragem de Bom Retiro do Sul até o Porto Fluvial de Estrela. Essa grande obra, situada na região do Vale do Taquari e construída há cerca de 30 anos, tem algumas características semelhantes àquelas encontradas no famoso Canal do Panamá, que interliga os oceanos Atlântico e Pacífico, na América Central.

Já na cidade de Taquari, encontram-se três terminais privados situados à margem do rio de nome homônimo, constituindo-se numa alternativa de embarque de mercadorias. A exemplo de Estrela, desses pontos é realizado o transporte de cargas através de barcaças até o Porto de Rio Grande, destacando-se soja e cavacos de madeira como os principais produtos movimentados. As empresas administradoras dos terminais lidam com cargas próprias e de terceiros.

O Porto Fluvial de Estrela, bem como os terminais localizados na cidade de Taquari, pertencem à Bacia do Sudeste, integrada pelas Lagoas dos Patos e Mirim, Canal de São Gonçalo, Lago Guaíba e pelos principais rios da região, destacando-se o Jacuí, Taquari, Caí,

raises and lowers the vessels 12 meters, enables them to sail from the Bom Retiro do Sul Dam to the River Port of Estrela. It was built in the Taquari Valley about 30 years ago and has similar features to those along the Panama Canal, which connects the Atlantic and Pacific Oceans, in Central America.

Three private river terminals located in Taquari (this is the name of both the river and the city), present additional alternatives for shipping goods. As is the case in Estrela, cargoes are transported from these terminals, by barge to the Port of Rio Grande. The main cargoes are soya and wood-shavings. The managing companies handle both their own cargoes and third party cargoes.

The River Port of Estrela and the Taquari terminals are within the Southeastern Basin, which consists of the Lagoa do Pato and Mirim, São Gonçalo Canal, Guaíba Lake and the main rivers of this region, namely, Jacuí, Taquari, Caí, Sinos and Gravataí. The total navigable length of this basin, including the ports of Rio Grande, Pelotas and Porto Alegre which receives seagoing ships is 1.1 thousand

km, and presents a minimum draft of 2.50 m which is maintained by dredging and the use of five locks along the waterway; one of them in Taquari, three in Jacuí and one at the São Gonçalo canal.

The Mercosur Waterway is approximately 650 km long, with the Port of Estrela at its northernmost end, while Santa Vitória do Palmar is at the southernmost end. In view of this, the waterway will certainly have a significant role in the commerce between Brazil and Uruguay which at the moment takes place mainly by road. The Taquari Valley is in a strategic position to take advantage of the fact that it is at one end of this waterway exactly at the junction between the rail and river modes, at the River Port of Estrela. The region can benefit from the use of the advantages that this important transportation route offers by bringing in inputs or shipping its production to consumer centers at lower freight rates. The waterway mode can be used to reach the southern areas of the State, Uruguay and Mercosur, and the railway mode, to reach the center of the country.

Sinos e Gravataí. A extensão total navegável dessa bacia, que inclui os portos de Rio Grande, Pelotas e Porto Alegre - que recebem navios oceânicos - chega a aproximadamente 1,1 mil km e apresenta um calado mínimo de 2,50 m, assegurado pela execução de dragagens e utilização de cinco eclusas localizadas ao longo da via, sendo uma no Taquari, três no Jacuí e uma no canal de São Gonçalo.

A Hidrovia do Mercosul, com cerca de 650 km de extensão, tem como pontos extremos no Rio Grande do Sul os portos de Estrela ao norte, e Santa Vitória do Palmar ao sul, tendo assegurado um papel importante no comércio Brasil Uruguai, hoje realizado primordialmente pela rodovia. O Vale do Taquari possui todas as condições para aproveitar a vantagem de estar numa das extremidades dessa hidrovia, justamente onde se dá a ligação dos modais hidroviário e ferroviário, no Porto Fluvial de Estrela. Com a utilização das vantagens que esta importante rota de transporte proporciona, a região pode ser beneficiada pela obtenção de insumos ou pela facilidade de colocar sua produção nos centros consumidores a preços de frete reduzidos. Aproveita-se tanto do modal hidroviário, para atingir o sul do Estado, Uruguai e Mercosul, quanto do ferroviário, para acesso ao centro do país.

Há momentos em que a vida precisa de
nossa mãozinha para ser mais tranquila.

Wallérius Seguros é uma das
mais tradicionais corretoras do
interior do Rio Grande do Sul.
São 25 anos ao lado das
melhores seguradoras do mundo,
criando planos de qualidade, que
tornam mais tranquila a vida de
seus clientes.



CENTRAL: (51) 3710-1522
wallarius@walleriusseguros.com.br

Qualidade é fundamental: para nossos produtos e para sua vida.



delícia de sabor



www.docile.com.br
fone: (51) 3748 4800

Estrutura do Porto Fluvial de Estrela

Fundação:

10 de novembro de 1977

Administração:

vinculada à Companhia Docas do Estado de São Paulo (CODESP)

Localização:

margem esquerda do Rio Taquari, no município de Estrela

Distâncias hidroviárias:

142 km da capital do Estado, Porto Alegre, e 450 km do Porto de Rio Grande.

Acessos ao Porto:

RODOVIÁRIO: através da rodovia federal BR-386, liga à Porto Alegre (115 km) e ao norte do Estado, e pela rodovia estadual RS-453, no sentido leste-oeste, acessando a região de Caxias do Sul (leste) e Santa Cruz e Santa Maria (oeste).

FERROVIÁRIO: por ramal operado pela América Latina Logística, malha Sul, concessionária da ferrovia na região sul do Brasil, ligado ao Tronco Sul (Porto Alegre - Brasília), que está conectado à toda malha ferroviária do sul do Brasil, especialmente no Estado do Rio Grande do Sul.

FLUVIAL: pelo Rio Taquari até a confluência com o Rio Jacuí, ligando-se por esse à Lagoa dos Patos e ao Porto de Rio Grande.

The Structure of the River Port of Estrela

Foundation: November 10, 1977.

Management: connected to São Paulo Dock Company

Location: left bank of the Taquari River, in Estrela.

Waterway distances: 142 km from the state capital, Porto Alegre; 450 km from Rio Grande Port.

Access to the Port:

HIGHWAY: By Federal Highway BR 386, to Porto Alegre (115 km) and to northern Rio Grande do Sul; and by State Highway RS 453 from East to West, it is connected to the Caxias do Sul region (East) and to Santa Cruz and Santa Maria (West).

RAILWAY: through a railroad branch line managed by América Latina Logística, Southern Network, concessionaire of the railway in Southern Brazil, connected to the Southern Trunk (Porto Alegre - Brasília), and also to the railway network in Southern Brazil, particularly in Rio Grande do Sul.

WATERWAY through Taquari River to its junction with Jacuí River, connecting the latter to Lagoa dos Patos and then to the Port of Rio Grande.

Transporte aéreo facilitado

O transporte aéreo é possibilitado pelo fácil acesso a aeroportos, como o Aeroporto Internacional Salgado Filho. O complexo, que é considerado um dos maiores terminais aeroportuários do Brasil e um dos mais modernos da América do Sul, localiza-se na Capital Porto Alegre, a pouco mais de cem quilômetros da região.

Administrado pela Infraero, o Aeroporto Salgado Filho recebe vôos regulares das principais empresas aéreas do país, além de táxis aéreos, aeroclubes, vôos particulares, charters, escalas técnicas operacionais (principalmente para reabastecimento), além de servir como alternativa para os aeroportos de Buenos Aires e Montevideo.

Ele possui pista de pouso e decolagem com capacidade para aeronaves de até 300 toneladas e 14 posições de estacionamento no pátio de manobras. Seu movimento diário é de 140 vôos regulares, com potencial anual de 4 milhões de passageiros. O terminal de cargas, com entreposto alfandegado, é referência de qualidade para toda a América Latina, apresentando instalações especializadas para o comércio exterior, com 7,5 mil metros² de área construída. A movimentação de cargas alcança 47 mil toneladas/ano.

Na direção da Serra Gaúcha, outra opção para o transporte aéreo, com praticamente a mesma distância do Salgado Filho é o aeroporto de Caxias do Sul. Do local saem vôos diários para Porto Alegre, São Paulo e Navegantes (SC). A pista tem dois mil metros para vôo visual e está homologada em 1.670 m por instrumentos. Sua estrutura é equipada para vôos internacionais.

As alternativas são utilizadas pelos passageiros para cumprir compromissos de negócios em qualquer parte do mundo.

Air Transportation

Access to air transportation is simple. Salgado Filho International Airport is easily accessible. This is one of the largest and most technically advanced air terminal complexes in South America and is situated in Porto Alegre, slightly over 100 km (62 miles) from the region.

Salgado Filho International Airport is run by Infraero, the Brazilian Airport Management Authority and is the terminal for regular flights by the main airlines in Brazil, plus air taxi companies, aero-clubs, private planes, air charters, and technical/operational stopovers (mainly for refueling purposes). It is also the alternate/emergency airport for the Buenos Aires and Montevideo airports.

This airport has landing strips for airplanes weighing up to 300 tons and has 14 parking positions in its maneuvering area. Every day 140 regular flights occur from this airport. The potential number of passengers handled per year is 4 million. The cargo terminal and customs organization is a quality benchmark for all of Latin America, with special premises for Foreign Trade in a 7.5 thousand m² (75 thousand square feet) built-up area. This terminal handles forty-seven thousand tons every year.

North of the region, in the mountains, there is another air transport option, also about 100 km away. This is the Caxias do Sul Airport with daily flights to Porto Alegre, São Paulo and Navegantes (SC). The landing field is rated for 2,000 meters for visual flight and 1,670 m for instrument flight. Its is an authorized airport for international flights.

These alternatives are used by passengers to fulfill business commitments anywhere in the world.

Ferrovias é opção para transporte até São Paulo

O modal ferroviário está contemplado na região por ramal operado pela América Latina Logística (ALL), concessionária da rede ferroviária na Região Sul do Brasil. O Porto Fluvial de Estrela, bem como as indústrias implantadas em suas imediações, estão ligados ao Tronco Principal Sul (Porto Alegre Brasília), que possui conexão com toda malha ferroviária do sul do país, particularmente no Estado do Rio Grande do Sul. No Vale do Taquari a ferrovia serve, além de Estrela, a vários municípios, dentre eles Colinas, Teutônia, Roca Sales, Muçum e Dois Lajeados. No caso específico de Estrela, a estrutura se constitui em importante fator para a realização do transporte intermodal através do Entroncamento Rodo-ferro-hidroviário.

Através dessa ferrovia os empresários da região têm opção de receber ou escoar suas matérias-primas e produtos finais até São Paulo (cerca de 1.100 km de Estrela), passando nesse trajeto por importantes pontos de potencial mercado, tais como Vacaria (RS), Lages (SC), Mafra (SC) e Curitiba (PR). A principal vantagem desse tipo de transporte é a movimentação de grandes massas a preços competitivos.

Rail Freight option for transportation to São Paulo

The rail transport mode is served by a rail line operated by América do Sul Logística (ALL) which is the concessionaire for the rail network in the Southern Region of Brazil. The River Port of Estrela and the industries around it, are connected to the Railway Main Line (Porto Alegre Brasília), which in turn is connected to the entire southern rail network of the country, but particularly to the Rio Grande do Sul network. In the Taquari Valley several counties are served besides Estrela, amongst them Colinas, Roca Salles, Muçum and Dois Lajeados. Specifically concerning Estrela, the structure is an important factor for intermodal transportation through road-rail-river connections. Region.

This railroad allows the local entrepreneurs to ship or receive raw materials and final products to São Paulo, about 1,100 km from Estrela, through potential markets such as Vacaria (RS), Lages (SC), Mafra (SC) and Curitiba (PR). The main advantage of this type of transportation is the possibility of moving large volumes of goods at a competitive cost.

Energias que movimentam o Vale

O setor elétrico brasileiro passa por várias alterações, visando a uma reestruturação que evite uma possível crise energética. A exemplo do País, com o Vale do Taquari não poderia ser diferente.

Segundo a Agência Nacional de Energia Elétrica (Aneel), ao longo das últimas duas décadas, o consumo de energia elétrica apresentou índices de expansão bem superiores ao do Produto Interno Bruto (PIB), fruto do crescimento populacional concentrado nas zonas urbanas, do esforço de aumento da oferta de energia e da modernização da economia.

As classes de consumo residencial, comercial e rural obtiveram expressivos ganhos de participação, enquanto o segmento industrial teve participação menor neste crescimento, principalmente pela utilização de tecnologias mais eficientes no uso final da eletricidade, aliada às medidas de racionalização de consumo postas em prática especialmente na década de 90.

A demanda de energia elétrica na região ultrapassa a casa dos 170 MW, representando, porém, apenas cerca de 50% da capacidade instalada. O consumo de energia elétrica é diversificado, destacando-se o setor industrial, no gênero de produtos alimentares (leite, frango, suínos, balas), calçados, couros, madeira, bebidas e mecânico, como sendo as principais unidades consumidoras de energia elétrica.

Power to keep the Valley moving

The Brazilian electricity sector is going through several changes with a view to a restructuring and avoiding a possible future power shortage. The Taquari Valley, could be no different from the rest of the country.

According to the Agência Nacional de Energia Elétrica (Aneel - National Electric Power Agency) throughout the last two decades electric power consumption has grown much more than the GDP (Gross Domestic Product) because of the population concentration in urban regions, the effort to increase the power supply and the modernization of the economy.

Commercial, rural and residential consumption have gained a larger share, while the industrial sector presented a lower share of the growth rate particularly due to the use of increasingly improved power-efficient technologies plus consumption rationalization measures which were enforced, in the 90s.

The region requires over 170 MW, but this represents a mere 50% of the installed capacity. The electric power users are diversified, with the main industrial users being food production (dairy products, poultry, pork, candies), shoes, leather, timber, beverages and the mechanical sector industries.

A localização geográfica do Vale é privilegiada pela proximidade da malha de linhas de transmissão e subtransmissão, além de possuir diversas subestações rebaixadoras, que garantem a continuidade do suprimento energético aos municípios.

As supridoras de energia elétrica para os municípios que pertencem à Associação dos Municípios do Vale do Taquari (AMVAT) são as empresas Companhia Estadual de Energia Elétrica (CEEE), Cooperativa Regional de Eletrificação Teutônia Ltda. (Certel) e Cooperativa de Energia e Desenvolvimento Rurais Fontoura Xavier Ltda. (Cerfox).

A CEEE atua na região com a rede básica de transmissão em 230 kV, até as subestações de Lajeado 2, Venâncio Aires, Passo Fundo e Nova Prata. A Certel, além de produzir energia elétrica na Hidrelétrica Salto Forqueta, que totaliza 12% da demanda necessária para suprir os seus clientes, adquire o complemento da AES SUL no município de Lajeado, energia que é distribuída em sua área de atuação, através de suas quatro subestações de 69 kV. Por sua vez, a AES SUL

The geographical location of the Valley is privileged by being close to a network of transmission and subtransmission lines besides the existence of several current-reducing substations, which ensure a continuous power supply to the counties.

The power suppliers to the counties belonging to the Associação dos Municípios do Vale do Taquari (AMVAT) Association of the Counties of the Taquari Valley are the Companhia Estadual de Energia Elétrica (CEEE), Cooperativa Regional de Eletrificação Teutônia Ltda. (Certel) and the Cooperativa de Energia e Desenvolvimento Rurais Fontoura Xavier Ltda. (Cerfox).

CEEE acts in the region with the basic 230 kV power transmission grid up to the substations of Lajeado 2, Venâncio Aires, Passo Fundo and Nova Prata. Certel, besides producing power at the Hidrelétrica (hydroelectric power station) Salto Forqueta, which accounts for 12% of the required demand for its clients purchases additional power from AES

SUL in the county of Lajeado, and distributes it within its region through its four 89 kV substations. On the other hand, AES SUL also buys from the interlinked system acting as a distributor.

The main substation for the region is the CEEE Lajeado 2 substation of 230 kV equipped with two 83 MVA transformers totaling a 166 MVA capacity.

In this substation the maximum acquisition demand is close to 100 MW. The substation has more than 66 MA available, which represents close to a 40% overcapacity.

The Taquari Valley also stands out in view of the universalization of the electrification services with a greater coverage than other states, which is a decisive factor for quality of life.

Another considerable factor to ensure the future supply of electric power is the hydro and wind generation capacity in the Taquari Valley. The projects show a good prospective generation capacity leading the way to energy self-sufficiency in the Valley.

também compra do sistema interligado, atuando como distribuidora.

A principal subestação para a região é a subestação CEEE Lajeado 2, de 230 kV, equipada com dois transformadores de 83 MVA, totalizando uma capacidade de 166 MVA.

Nesta subestação, a demanda máxima de aquisição está próxima a 100 MW. A subestação possui disponibilidade de mais de 66 MW, que representa em torno de 40% de sobra de capacidade.

Ainda, o Vale do Taquari destaca-se pela universalização dos serviços de eletrificação, com uma abrangência superior à das demais regiões do Estado, fator decisivo para a melhoria da qualidade de vida.

Outro fato considerável para a garantia do abastecimento de energia elétrica no futuro é a capacidade de geração hídrica e eólica do Vale do Taquari. Os projetos prospectam uma boa capacidade de geração, que representam o caminho para a busca da auto-suficiência energética do Vale.

Qualidade que gera Resultado

Clientes

- Batais Montibel
- Rádio Encanto FM
- Rádio Encanto AM
- Bebidas Friki
- Unimed Missões (Santo Ângelo)
- Transportadora Scapini
- Scapini Veículos (Lajeado e Camará)
- Distribuidora de Alimentos Weber (Ijuí)
- ADIL - CIC Teutônia
- Fodseg Companhia de Seguros
- IECEG (Teutônia)
- Lojas Rivini
- Prefeitura de Estreza
- Prefeitura de Lajeado
- Lenz e Bergesch
- Hospital São José (Aurolo do Meio)

Missão

Ajuar como agente de mudanças nas organizações, promovendo o desenvolvimento de lideranças e o crescimento pessoal dos seus talentos através de treinamentos e orientações realizadas pela consultoria.

Premiação

Medalha Bronze do PGQP - edição 2004
 Certificado CMC - Consultor Certificado de Organização - edição 2004

A GIOVANNI CONSULTORIA AUXILIA NA MELHORIA DO DESEMPENHO DOS SEUS CLIENTES.

- Unimed Missões - Medalha Bronze PGQP - edição 2004
- Batais Montibel - Troféu Bronze PGQP - edição 2003
- CIC Teutônia - Medalha Bronze PGQP - edição 2004
- ACIL - Medalha Bronze - edição 2002
- ACIL - Troféu Bronze - edição 2004
- Lenz e Bergesch - Medalha Bronze - edição 2002
- Lenz e Bergesch - Troféu Bronze - edição 2003
- Lenz e Bergesch - Troféu Prata - edição 2004
- Transportadora Scapini - Certificação SASBMAQ - edição 2004
- Hospital São José - Medalha Bronze - edição 2002
- Hospital São José - Troféu Bronze - edição 2004

Participação no Sistema de Avaliação do PGQP:

- Bebidas Friki - certificado do PGQP (+ 100 pontos)
- Encanto FM - certificado do PGQP (+ 100 pontos)
- Encanto AM - certificado do PGQP (+ 100 pontos)
- Fodseg Companhia de Seguros - certificado do PGQP (+ 100 pontos)
- Scapini Veículos - certificado do PGQP (+ 100 pontos)
- Scapini Transportes - certificado do PGQP (+ 100 pontos)



35 anos de muita luz



Visite nosso site
www.certaja.com.br



Biomassa

Dentro do Pólo de Modernização Tecnológica do Vale do Taquari (PMT/VT) que atua na Univates, existem iniciativas para a busca de energias alternativas. Uma delas ganhou impulso recentemente com a validação da Organização Não-Governamental alemã Katalyse.

O processo começou com dois projetos voltados à destinação de resíduos da suinocultura acordados pela Secretaria Estadual de Ciência e Tecnologia, com recursos da secretaria e da Univates, sendo feito um diagnóstico da região através do mapeamento do Vale, conseguindo dimensionar a quantidade de dejetos gerados com grande precisão. As propriedades foram geo-referenciadas, com informações em que constam o tipo de manejo ambiental utilizado, o tipo de atividade e algumas avaliações no sistema de manejo. Pela relevância dos dados apresentados, os projetos tiveram grande repercussão, principalmente o projeto relacionado ao diagnóstico, gerando, assim, a necessidade de continuidade. A primeira iniciativa foi estabelecer um contato com o governo alemão através da Assessoria de Assuntos Internacionais da Univates, quando se apresentou uma proposta enfocando a terceira fase do projeto.

Após novos contatos, este projeto está sendo elaborado em conjunto com a ONG Katalyse, que veio à região para conhecer a realidade e buscar a concretização deste projeto através de pesquisas e adaptando tecnologias para minimizar o impacto ambiental, além de buscar um destino mais adequado aos dejetos.

Uma das formas cogitadas para ser estudada de forma mais aprofundada é a biodigestão. O que se busca é a solução ambiental com geração de energia.

Biomass

Within the Pólo de Modernização Tecnológica do Vale do Taquari (PMT/VT - Taquari Valley Technological Modernization Pole) which operates at Univates, alternative energy research studies are being performed. One such initiative was recently given an incentive by the German NGO Katalyse.

The process began with two projects to find a use for pig farming waste which had been started by an agreement with the State Secretariat for Science and Technology, with Secretariat and Univates resources, a chart of the Valley having been drawn up very precisely showing the sites where the waste was concentrated. The properties were geo-referenced with information on the type of environmental management used, type of activity and certain evaluations of the handling processes. In view of the relevance of the facts presented, the projects had certain repercussions especially the diagnosis-related project, and this generated a need to continue the study. The first initiative was to contact the German government through the Univates International Affairs Assistance when a proposal came up which focused on the third part of the project.

After new contacts, this project is being drawn up with the Katalyse NGO, which came to the region to verify the facts, be shown the realities and seek project implementation by means of research and adaptation of technologies in order to minimize environmental impacts and to find an appropriate use for these wastes.

One of the forms considered for further study is biodigestion. An environmental solution is sought combined with power generation.

Gás natural chegará à Região

Outra energia alternativa que está recebendo grande impulso na região é o gás natural. A Companhia de Gás do Estado do Rio Grande do Sul (Sulgás) entrou em fase de negociações avançadas para levar o gás natural até a região do Vale do Taquari. O combustível chegará a postos de Lajeado e de Santa Cruz, por meio do chamado "gasoduto virtual", que é a transferência do gás natural comprimido (GNC) em cilindros de caminhão para postos de GNV e até mesmo indústrias.

Através de uma parceria da Sulgás e da Neogás, empresa caxiense subsidiária da norte-americana NEOppg (com sede em Houston EUA) responsável por essa tecnologia, será possível abastecer os postos de GNV da região.

A estatal está negociando com outros postos da região, além do contrato já firmado com uma rede de postos local. A previsão é que o combustível chegue até o fim do ano. De acordo com o diretor-presidente da Sulgás, a intenção é antecipar a chegada do gás natural por meio do gasoduto virtual. "Como ainda não podemos construir uma rede de distribuição no Taquari, iremos antecipar o mercado por meio do GNC", explica.

Natural Gas will reach Region

Another alternate power source, which is being greatly favored at this moment, is the use of natural gas. The Companhia de Gás do Estado do Rio Grande do Sul (Sulgás) has reached an advanced stage in its negotiations to extend its gas deliveries to the Taquari Valley. The fuel will be delivered to stations in Lajeado and Santa Cruz by a "virtual pipeline" which is the transfer of compressed natural gas (CNG) in cylinders on trucks to Vehicular Natural Gas (VNG) stations, and even to industries.

Through a partnership between Sulgás and Neogás, a company from Caxias do Sul that is a subsidiary of the US company NEOppg (headquartered in Houston), which is responsible for this technology it will be possible to supply the VNG stations in the region.

The state owned company is negotiating with other filling stations in the region besides having signed a contract with a local filling station network. The forecast is that fuel deliveries will begin by the end of the year. According to the President of Sulgás, the intention is to forestall the arrival of natural gas through the use of the virtual pipeline. "Since we cannot yet build a distribution line in the Taquari we will begin supplying the market CNG" he explains.

Essa é uma forma que vem sendo utilizada pela Sulgás, sempre quando não há possibilidade de se investir de imediato na construção de ramais de distribuição. Lorentz ainda projeta que, para os próximos anos, será possível planejar uma malha de gasoduto para o Taquari. Só que antes disso é necessária a construção do gasoduto Uruguaiana-Porto Alegre, o canal mais viável para o escoamento do gás canalizado nessa parte do Estado.

Além disso, pelo menos uma empresa de grande porte precisará firmar contrato com a Sulgás.

Lorentz cita o exemplo de Igrejinha. "Só está sendo possível construir um ramal na região de Igrejinha, porque a Schincariol está indo para lá e irá consumir, inicialmente, um volume de 12 mil m³ por dia, caso contrário, não teríamos como justificar o investimento na região", diz.

Assim será com o Vale do Taquari. Por isso a estatal já está prospectando também futuros clientes industriais para que, no futuro, possa ser iniciado o fornecimento de gás canalizado nos municípios que integram a região.

This is the way Sulgás has supplied areas where it is not possible to invest immediately in building distribution branches. Lorentz also states that in the next few years it will be possible to plan a gas pipeline grid for the Taquari, but that for this purpose the Uruguaiana-Porto Alegre gas pipeline would have to be built, as this is the most feasible channel to bring piped gas to this part of the State.

Besides, at least one major company will have to sign a contract with Sulgás. Lorentz mentions the example of Igrejinha. "We have only been able to build a branch towards Igrejinha because Schincariol, the brewers, are building a plant there and will initially use a daily volume of 15 thousand cubic meters per day, otherwise we could not justify such an investment for that region", he says.

The same case will apply to the Taquari Valley. That is why the State Company is already canvassing future industrial clients so that in future piped gas may be supplied to the counties that make up this region.

Anúncio pedristas



Com equipamentos de última geração e altíssima qualidade, a Lajecópias imprime adesivos e lonas para qualquer utilização promocional: decoração de carros, caminhões, ônibus, banners, frontlights, stands, etc.

Nossa equipe de profissionais treinados e especializados estão preparados para atuar, fixando sempre a melhor imagem do seu produto.

COM
TECNOLOGIA

www.lajecopias.com.br

Av. Benjamin Constant, 670
Genes Work&Shop - Lajeado - RS

(51) 3748-3200

LAJECÓPIAS
comunicação visual

Recursos hídricos favorecem região

A grande quantidade e disponibilidade de água na bacia coloca a região em situação privilegiada. Informações sobre pontos de derivação da água indicam que as instalações existentes para captação de água superficial apresentam capacidades que superam em muito as vazões efetivamente necessárias, principalmente para irrigação.

Estudos feitos na bacia do rio Taquari-Antas, que abrange 110 municípios, destacando-se a microrregião de Lajeado-Estrela, com um total de 27 municípios, apontam que as águas subterrâneas têm sido largamente utilizadas para abastecimento doméstico, urbano e industrial, atendendo aos padrões de potabilidade para distribuição pública. Essas águas subterrâneas são originárias, dentre outros, do aquífero Guarani, maior manancial de água doce subterrânea transfronteiriço do mundo. Isso torna a região muito rica em recursos hídricos, já que boa porcentagem (aproximadamente 50%) está muito próxima à superfície, na área de recarga do aquífero Guarani. Para empresários investidores, isso significa boa qualidade de água e boa vasão, com custo pequeno de instalação de poços artesianos, dentro dos critérios da legislação.

Water resources favor the region

This is a privileged region, with a basin containing large amounts of available water. Information on water diversion points shows that the existing surface water collection facilities are well above the effectively required flow, especially for irrigation.

Studies carried out in the Taquari-Antas, river basin, which covers 110 counties particularly the Lajeado-Estrela microregion encompassing 27 counties show that groundwater has been widely used for home, urban and industrial supplies, and that they fulfill potability standards for public distribution. This groundwater stems, amongst other sources, from the Guarani aquifer the world's largest transboundary underground fresh water source. This means that the region is very rich in water resources since a high percentage (about 50%) is close to the surface, in the recharging area of the Guarani aquifer. To investing businessmen this is very important since it means good water with a good flow at a small cost for artesian well installation within the criteria that have been legislated.

*Invista numa
cidade onde a
economia cresce
junto com a
comunidade.*

Lajeado é uma cidade que cresce a cada dia. Além de ostentar o 85º lugar no ranking das 100 melhores cidades brasileiras para se viver*, a economia do município vem experimentando um desenvolvimento acelerado. Afinal, em 1998, a cidade contava com 1.930 empresas responsáveis por um VAF - Valor Adicionado Fiscal - de R\$ 308 milhões e pela geração de 14.800 empregos formais. Transcorridos quatro anos, em 2002, nossa cidade passou a contar com 4.405 empresas, que ampliaram o VAF para mais de R\$ 443 milhões, além de empregar cerca de 20.000 profissionais.

Tamanho crescimento também permitiu um significativo retorno de recursos aos cofres do município. Se em 1998 o orçamento do município era de R\$ 25 milhões, em 2002 ele chegou a R\$ 37 milhões, situando-se em 2004 na faixa dos R\$ 53 milhões, que são investidos em obras e serviços voltados ao bem-estar de todos.

Números como esses reafirmam o compromisso que a Administração Municipal tem de crescer junto com a sua comunidade. Fazem do nosso município um dos mais prósperos de todo o Rio Grande do Sul. E confirmam a vocação de Lajeado ser uma cidade ideal para quem quer viver, investir e crescer.

*Dados do IBI - Índice de Desenvolvimento Humano - do IBGE



ACIL

